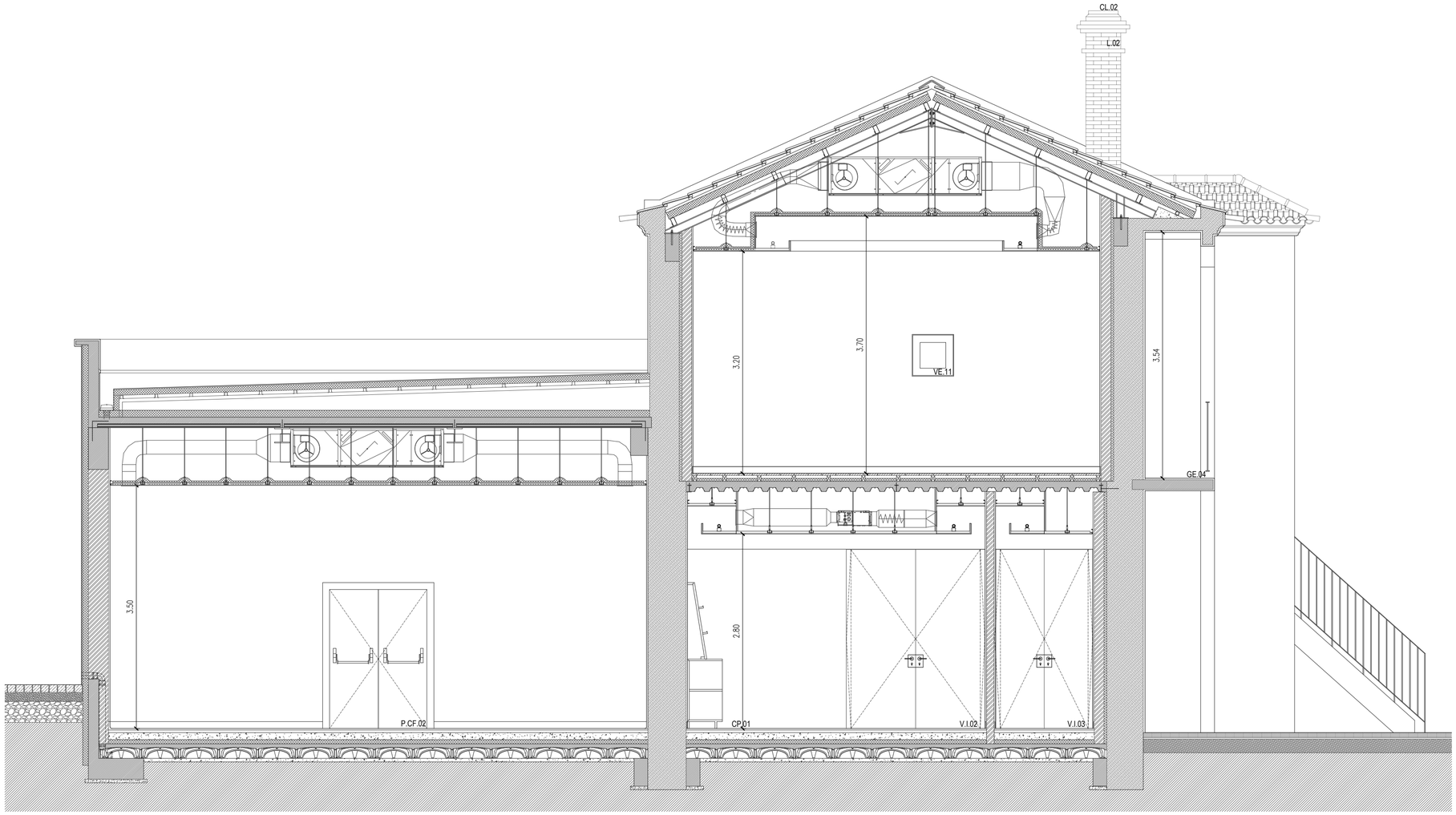


CT1

TODAS AS CAIXAS DE VISITA NA ÁREA DE INTERVENÇÃO SERÃO ALVO DE AFERIÇÃO À COTA DO PROJECTO.
PARA MELHOR LEITURA, OS LIMITES DE INTERVENÇÃO ESTÃO SEMPRE MARCADOS 0.50M PARA FORA DA SUA POSIÇÃO REAL.
TODAS AS MARCAS/REFERÊNCIAS INDICADAS DEVEM SER INTERPRETADAS COMO "OU EQUIVALENTE".
LEVANTAMENTO TOPOGRAFICO GEOREFERENCIADO ETRS\89

NOTAS: 0.5 1 2.5 5m

ARQUITECTURA
COORDENAÇÃO GERAL:

COTAS EM METROS. CONSIDERA-SE A COTA 0.00 COMO COTA DE SOLEIRA.
A COTA 0.00 CORRESPONDE À COTA GEORREFERENCIADA 34.37.
TODAS AS COTAS DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA.
NÃO MEDIR OS DESENHOS, UTILIZAR APENAS AS MEDIÇÕES DE COTAS DOS DESENHOS.
EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHOS A ESCALA MAIS AMPLIADA É A QUE VIGORA.
QUALQUER COTA INDICADA É SUJEITA A CONFIRMAÇÃO EM OBRA.
EM CASO DE DÚVIDA, CONTACTAR O RESPONSÁVEL DO PROJECTO DE ARQUITECTURA OU A EQUIPA PROJECTISTA.

adarq
RUA JOÃO CASTILHO n.º 3
2330-315 ENTRONCAMENTO - PORTUGAL
T. (+351) 249 728 480 TLM: (+351) 911 953 380
www.adarq.net geral@adarq.net

REABILITAÇÃO URBANA DO BAIRRO DO BONECO - BAIRROS FERROVIÁRIOS

PEX.DG.213.14

RUA FERREIRA DE MESQUITA - BAIRRO DO BONECO - ENTRONCAMENTO

DATA: DEZEMBRO 2020

REQUERENTE:
CÂMARA MUNICIPAL DO ENTRONCAMENTO

ESCALA: 1:50 @A1+

FASE:
ARQUITECTURA - PROJECTO DE EXECUÇÃO - DESENHOS GERAIS

COLAB: ANDREIA T. | JESSICA D.

TÍTULO:
CORTE TRANSVERSAL CT1

AUTOR: ANDRÉ D.

este desenho é propriedade intelectual de adarq, lda. não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado no todo ou em parte sem autorização por escrito. reservados todos os direitos pela legislação em vigor. DEC-LEI 63/85.